



ATERURA



44º Rallye de MASPALOMAS

10 y 11 de noviembre de 2017



Trofeo Naviera Armas



Gran Canaria Isla Europea del Deporte



Comunicado 7 – 11 de noviembre de 2017

EL RALLYE SE DECIDE POR 5 DÉCIMAS DE SEGUNDO

Iván Armas-Ruperto Ramos se proclaman vencedores del rallye de Maspalomas en el último tramo y por apenas 5 décimas de diferencia.

Antonio Ponce-Rubén González se adjudicaron el V Gran Canaria Historic Rallye, liderando desde el primer tramo.

Todos los resultados en www.rallyedemaspalomas.com

Iván Armas-Ruperto Ramos se han proclamado vencedores del 44º Rallye de Maspalomas - V Gran Canaria Historic Rallye "Trofeo Naviera Armas". Una victoria muy trabajada que se fraguaba en el último tramo, donde la pareja grancanaria conseguía arrebatarse la primera posición a Surhayen Pernía-Carlos del Barrio (Hyundai i20 R5), por tan sólo 5 décimas de segundo de diferencia. Pernía-Del Barrio lideraron durante toda la prueba a bordo del Hyundai pero no pudieron en el último tramo aguantar el empuje de Armas-Ramos, debiendo conformarse con una segunda plaza muy satisfactoria. La tercera posición del podio fue a parar a manos de Domingo Ramos-Eduardo González con el Mitsubishi Lancer EVO, en su particular lucha dentro del Campeonato BP de Rallyes de Las Palmas. Por su parte, Benjamín Avella-Agustín Alemán (Ford Fiesta N5) y Vicente Bolaños-Magnolia Herrera (Mitsubishi Lancer EVO IX), completaron el grupo de los cinco primeros clasificados del rallye.

La prueba, con gran éxito de público y participantes, se inició en la tarde del viernes 10 de noviembre, comenzándose con dos tramos cronometrados nocturnos que pusieron provisionalmente al frente de la clasificación a Pernía-Del Barrio, concluyendo en la tarde del sábado, 11 de noviembre, con la citada victoria de Armas-Ramos, tras un total de seis tramos cronometrados que se desarrollaron en el suroeste de Gran Canaria.

V GRAN CANARIA HISTORIC RALLYE Y REGULARIDAD SPORT

En clasificación especial, Antonio Ponce-Rubén González llevaron su Skoda Octavia KC hasta la victoria en el V Gran Canaria Historic Rallye – Trofeo Cabildo de Gran Canaria, cumpliendo con las expectativas de principio a fin de la prueba. La segunda plaza estaría ocupada por el equipo vencedor del grupo H-pre 90, Armide Martín-Pedro Domínguez, quienes mantuvieron en pista a pesar de los problemas al veterano Mitsubishi Starion Turbo. El podio de esta especial edición del Gran Canaria Historic Rallye lo completaron Santiago García-Orlando Santana, con el Opel Ascona SR, vencedores además del grupo H-pre 81.

La tercera plaza del podio estuvo en disputa y muy ajustada, quedando el cuarto equipo clasificado distanciado por sólo 8,1 segundos de los terceros. De este modo, José Óscar Cazorla-Narciso Cazorla (Toyota Starlet) se hacían con la cuarta plaza, muy cerca del tercer escalón del podio y manteniendo en la quinta posición a Alejandro Falcón-Ezequiel Valdivia.

La Regularidad Sport también puntuaba para el campeonato autonómico y tendría como claros vencedores en la categoría Súper Sport a Manuel Hernández-David Bethencourt, quienes acumulaban sólo 113,7 puntos de penalización, frente a los 159,9 que acumulaba el segundo equipo clasificado, Ricardo Alonso-Francisco Marín (BMW 2002 Ti). La tercera plaza quedaba en manos de otro equipo tinerfeño, el formado por Jesús Castro-Airam Fleitas (Toyota Celica GT),

www.rallyedemaspalomas.com www.grancanariahistoricrallye.com

Departamento de prensa: Alexis Monzón (AMJPress) - Tif: 650 065 622 - e-mail: amjpress@gmail.com

#RMASP2017

#GCHR2017

www.amjpress.blogspot.com





10 y 11 de noviembre de 2017



Trofeo Naviera Armas



quienes sumaron apenas 163,4 segundos. La categoría Sport concluiría con sólo dos equipos clasificados, Guillermo González-José Luis Tejera (BMW 315) vencedores con 304,5 puntos, por delante de Ricardo Lorenzo-Víctor Martín (SEAT 124 Sport), con 372,7 puntos. Finalmente, Pedro Alvarado-Leonardo Perera (SEAT 127) eran los vencedores en el Trofeo 50, con una mínima suma de 69,9 puntos, frente a los 104 puntos que acumularon Manuel González-Rafael Gil (BMW 323i).

CATEGORÍAS, TROFEOS Y COPAS.

En el apartado de velocidad también estaban en juego numerosas Categorías, Trofeos, Challenge y Copas, muchas de ellas con especial interés dentro del Campeonato BP de Rallyes de Las Palmas.

La victoria absoluta de Iván Armas-Ruperto Ramos también les daba la victoria en la categoría 1. En la categoría 2, Néstor Santana-David Rivero eran los más rápidos sobre el Honda Civic Type R R3. Bernardino Guerra-Miguel Ángel González (Ford Fiesta R2T) se adjudicaron la categoría 3 y Manuel Medina-Jesús Santiago (Skoda Fabia 1.2TSI) la categoría 4.

Otro de los apartados que se vivieron con intensidad fue la lucha por el Trofeo BP de Promoción, finalmente en manos de Alejandro Martín-Jacob Páez (Toyota Yaris), en una jornada plena de premios para ellos, ya que también se adjudicaron la victoria en el Trofeo Toyota Enma 2RM y la Challenge Rallycar. La segunda posición del Trofeo Toyota Enma fue para Basilio Hernández-Ibán Santana, siendo terceros Erik Guerra-Omar Hernández.

La MaxiChallenge Rallycar era coto cerrado de Domingo Ramos-Eduardo González y la Copa BMW Power fue finalmente para Alejandro Falcón-Ezequiel Valdivia (BMW 325i), quienes además vencían en Trofeo Piloto Mejor Debutante. El Trofeo Copiloto Mejor Debutante era para Emilio Pérez.

Las Escuderías Maspalomas y Aterura agradecen la colaboración y el apoyo de instituciones y patrocinadores que han hecho posible la celebración de este 44 Rallye de Maspalomas y V Gran Canaria Historic Rallye.

Todos los resultados se pueden consultar a través de las webs oficiales: www.rallyedemaspalomas.com, www.grancanariahistoricrallye y www.clasicacanaria.com



www.rallyedemaspalomas.com www.grancanariahistoricrallye.com

Departamento de prensa: Alexis Monzón (AMJPress) - Tif: 650 065 622 - e-mail: amjpress@gmail.com



www.amjpress.blogspot.com