



COMUNICADO DE PRENSA



28/29 DE SEPTIEMBRE

NP 7º/18 Septiembre | Campeonato BP de Rallyes de Las Palmas · Campeonato de Canarias de RS
XXXVIII Rallye Villa de Teror · VI Gran Canaria Historic Rallye

Julián Falcón-Daniel Rosario se imponen en el sorprendente final del Rallye Villa de Teror

En el Gran Canaria Historic Rallye, victoria de Pablo Medina-Daniel Hernández

29/09/2018

Cuando parecía que José María Ponce-Carlos Larrodé tenían la victoria a su alcance, una avería en el tramo más largo dejó la victoria en bandeja a los del Porsche 997 GT3. Prácticamente al unísono, Raúl Quesada-Daniel Sosa no podían culminar con triunfo su participación en el Gran Canaria Historic Rallye, donde el primer puesto fue para el Honda Civic de Pablo Medina-Daniel Hernández.

Era el tramo más largo de esta edición del Rallye Villa de Teror y cualquier cosa podía pasar. Y así fue. La especial 'Lanzarote-Teror' enterró las opciones de José María Ponce-Carlos Larrodé y elevó a los altares a Julián Falcón-Daniel Rosario.

Parecía que José María Ponce y Carlos Larrodé habían vuelto a encontrar su talismán en el Rallye Villa de Teror. La pareja grancanaria había ganado cinco tramos cronometrados cuando, en la única pasada por el tramo largo, su SEAT JTR 600 sufría una avería que les obligaba al abandono cuando contaban con una amplia ventaja.

Su testigo lo tomaban Falcón-Rosario, que con la victoria en uno de los nueve tramos celebrados acabaron este XXXVIII Rallye Villa de Teror con un tiempo acumulado de 58:02.9. Para los del Porsche 997 GT3 ha sido su primer triunfo en esta cita puntuable para el Campeonato BP de Rallyes de Las Palmas, un resultado prácticamente definitivo en sus aspiraciones por el título.

La segunda posición del podio fue para Benjamín Avella-Samuel Martín, protagonistas de un gran debut al volante de su nuevo Citroën DS3 R5. Grancanario y palmero se impusieron en dos tramos cronometrados –también sufrieron un trompo-, acabando a 25,7 de la cabeza.

Culminaron su debut por delante de Vicente Bolaños-Magnolia Herrera. Los del Mitsubishi Lancer Evo X aguantaron su plaza de podio por apenas un segundo frente a Julio Martínez-Agustín Vega, primeros en el Volante BP. Los del Porsche 996 GT3 firmaron el scratch en la última pasada por 'Aguas de Teror', rubricando una sensacional actuación. Las cinco primeras posiciones las firmó una pareja dos veces ganadoras del 'Villa de Teror', Ángel Marrero-Víctor Marrero, que con el Honda Civic Type R R3 lograron la victoria en la Categoría 2.

En la Categoría 3, los vencedores fueron Guayasén Ortega y Daniel Quintana, a su vez primeros en el Trofeo Enma y en el Campeonato BP de Promoción. José Rodríguez-Gabriel Espino –mejor copiloto debutante- conquistaron la Categoría 4 con su Opel Corsa OPC, mientras que el primer puesto en la Categoría 5 fue para el Volkswagen Golf GTI de Benedicto Domínguez-Jacinto Pérez.



Orvecame





COMUNICADO DE PRENSA



28/29 DE SEPTIEMBRE

García-Díaz, en la Copa Adam DISAmax

En el certamen monomarca organizado por ORVECAME, nueva victoria de Carlos David García-Jordi Díaz. En esta ocasión acabaron con 23,1 segundos de ventaja sobre Marcos Martín-Armando Rivero, que superaron en apenas 1,4 segundos a Juan Manuel Perera-Emilio Pérez.

No menos espectacular fue el dominio de Heriberto Godoy-Víctor García en la Copa Nissan Micra. Completaron el XXXVIII Rallye Villa de Teror con 49,8 de ventaja sobre Jesús Ramos-María Hernández, rematando el podio de este certamen monomarca Cristian Batista-Judith Cabello, ya a 1:03.3 de la cabeza.

En otros apartados, Gabriel Hernández-Alejandro Moreno (Honda Civic) fueron los más rápidos en la Copa Faroga 1600 Pastelería La Madera; José Santana-Francisco Romero (Honda Civic) hicieron lo propio en la Copa 1600 Autos Nicolás Mesa Gr.1 y José Benito-Santiago González (Peugeot 106 Rallye) en el Gr. 2. Por otro lado, la Copa Pirelli fue a manos de David Sánchez-Juan Monzón (Renault Clio RS R3T); el trofeo al Mejor Piloto Debutante cayó del lado de Aridane Almeida, acompañado por Rayco Almeida (SEAT Ibiza), y la Maxi Challenge RallyCar recayó en el BMW M3 de Miguel Quintino-Carlos García.

Pablo Medina-Daniel Hernández, en el Gran Canaria Historic Rallye

El equipo del Honda Civic 1.6 16v, formado por Pablo Medina y Daniel Hernández, se impuso en la sexta edición del Gran Canaria Historic Rallye. Se pusieron líderes a dos tramos del final y no desaprovecharon la oportunidad.

Hasta ese entonces la prueba estuvo dominada por el Skoda Octavia Kit Car de Raúl Quesada-Daniel Sosa, pero una fuga de valvulina, justo antes del tramo más largo de la prueba, les obligaba al abandono cuando habían ganado todos los tramos disputados hasta entonces.

La segunda posición fue para el Ford Escort MKII de Anastasio Suárez-Carlos Ramírez, a 37,1 de la cabeza, completando el podio Miguel Quintino-Carlos García, que acabaron a 1:30.6 con su habitual BMW M3.

Los cuatro equipos internacionales acabaron la cita. Warner Lewis-Anthony Hitchings fueron los más rápido con su Toyota Celica Turbo 4WD, decimoprimeros de la general. Gary Gee-Antonio Boto fueron decimoquintos con el Talbot Sunbeam Lotus, Leslie Parrott-Barry Clark vigésimos con el Ford Sierra Cosworth, acabando una posición más atrás Nigel Hepburn-Allan Wilson con el flamante MG Metro 6R4.

Regularidad Sport

En el apartado de Regularidad Súper Sport, Manuel Hernández-David Bethencourt se llevaron el triunfo con el Renault 5 Turbo 2, después de acumular 43,9 puntos. El podio lo firmaron Joel Reyes-José Carlos Hernández (Toyota Starlet), con 71,2 puntos, y Ricardo Alonso-Francisco Marín (BMW 2002 ti), con 78,9 puntos.

En Regularidad Sport, victoria del BMW 316i de Guillermo González-José Luis Tejera, que acumularon 50,5 puntos de penalización, por los 60,8 de Ricardo Lorenzo-Ángel Martín (SEAT 124 Sport) y lo 122,9 de Javier Marrero-Isabel García (BMW 320).

**Orvecame**



..... COMUNICADO DE PRENSA



..... 28/29 DE SEPTIEMBRE

Este doble evento ha contado con el apoyo del Ayuntamiento de Teror, Aguas de Teror, el Cabildo de Gran Canaria a través del Instituto Insular de Deportes y el programa Isla Europea del Deporte, ORVECAME, CICAR, BP, Frigo, Naviera Armas y Restaurante El Encuentro.

